

Carga alar x Aptitud x Nivel de pilotaje														
Nivel de pilotaje + Aptitud	Pilotos de Parapente (ladera / térmica / Montañismo)				Pilotos experimentados (Montañismo / Speedflying)			Pilotos Speedrider (Speedflying / Speedriding)			Pilotos avanzados Speedrider (Speedflying / Speedriding)			profesionales
	I	II		III			IV			V			VI	
Talla	Peso total [kg]													
	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
Hybrid Sport 15	4,0	4,3	4,7	5,0	5,3	5,7	6,0	6,3	6,7	7,0	7,3	7,7	8,0	
Hybrid Sport 17	3,5	3,8	4,1	4,4	4,7	5,0	5,3	5,6	5,9	6,2	6,5	6,8	7,1	7,4
Hybrid Hike 19														
Hybrid 22														
Hybrid 24														
Hybrid 26														

Nivel	descripción breve del perfil de exigencia
I	Hasta 4kg/m² dirigido a todos los pilotos, también para principiantes. El comportamiento es parecido al de un parapente pero más sencillo para despegar y aterrizar. Manejo directo. Velocidad normal. Comportamiento muy estable. Va bien en vuelos en térmica y de ladera con algo de viento.
II	Hasta 5kg/m² para pilotos muy buenos del nivel B o pilotos de Freestyle. El comportamiento es más dinámico que en un parapente. La campana pierde mucha altura en giros estrechos. La carrera es algo más larga y el aterrizaje algo más técnico porque hay menos tiempo para la aproximación. La velocidad trim es mayor a 40, con los trims sueltos mayor a 50. La velocidad de aterrizaje es un poco mayor que en un parapente. Las características de la vela son directas y dinámicas. Es perfectamente apto para los vuelos de ladera y en térmica. También vale para combinar el montañismo con el vuelo.
III	Hasta 6Kg/m² Para pilotos muy buenos de velas del nivel B o pilotos de freestyle. El comportamiento es muy dinámico. El parapente se hunde mucho en los giros extremos. La carrera de despegue es más larga comparativamente con el parapente. El aterrizaje requiere buena técnica y conocimiento. La velocidad trim es mayor a 45km/h, con los trims sueltos mayor a 55km/h. Es apto limitadamente para el vuelo en térmica y requiere un estilo de vuelo activo. Es ideal para vientos fuertes en la costa, speedflying y speedriding, también para montañismo y vuelos en condiciones de alta montaña con vientos fuertes.
IV	Hasta 7kg/m² Solamente para pilotos avanzados con experiencia en speedflying, speedriding o con campanas pequeñas de acrobacia. Muy exigente para despegar y aterrizar. Mucha pérdida de altura en giros extremos, y en general tiene un comportamiento muy dinámico. Se recomienda solamente en terrenos especiales. La velocidad trim es muy alta, por encima de 50 y con los trims abiertos anda por encima de 60km/h. No apto para la térmica o los descensos para montañeros. Se puede volar en condiciones laminares fuertes, pero solamente con mucha experiencia.
V	Hasta 8kg/m² Solamente para pilotos muy experimentados de Mini-Velas o pilotos avanzados de speedflying o speedriding. Pérdida extrema de altura en giros. Velocidad trim altísima. Muy exigente para despegar y aterrizar. Requiere mucha experiencia en speedriding. ¡Es altamente recomendable despegar con esquís!
VI	Más de 8kg/m² Solamente para profesionales y generalmente no se recomienda. Esta carga alar no es apta para el despegue a pie. Para speedriding es mejor usar el Spitfire.

	<p>Swing Flugsportgeräte GmbH An der Leiten 4 82290 Landsberied Deutschland Tel. +49 (0) 8141 3277888 www.swing.de / info@swing.de</p>
---	--

HYBRID SPORT

Guía Rápida



¡ATENCIÓN: ¡Leer antes de usar la primera vez!

Esta Guía Rápida de Inicio no sustituye la lectura de la guía del usuario así como la instrucción y la introducción por un instructor experimentado. No se puede sustituir tampoco por Youtube, Vimeo y Facebook



Antes de tu primer vuelo:

- Estrena tu Hybrid con el manejo en el suelo para desarrollar un sentido de las fuerzas y el recorrido de los mandos. ¡Los recorridos son largos!
- Elige un sitio sencillo y conocido para tí con un despegue que permite un aborto sin riesgo y un campo de aterrizaje grande.
- Asegúrate para llegar fácilmente a un aterrizaje grande.
- Asegúrate que la fineza sea suficiente para un despegue y un vuelo seguro.
- Elige condiciones laminares para tus primeros vuelos.
- Si vuelas con una silla con tabla , cierra el cinturón del pecho al máximo.

Antes del despegue:

- Abre tu Hybrid de una manera claramente semicircular. Cuanto más curvado el borde de ataque mejor.
- Asegúrate que los trims estén completamente cerrados.
- **No** despegues con viento de atrás.

En vuelo:

- Deja los trims cerrados en los primeros vuelos.
- No provoques nunca en pérdida ni en autorotación con tu Hybrid
- No provoques nunca jamás voluntariamente plegadas: ni asimétricas ni frontales.
- NO tires de las bandas B ni metas orejas

Para aterrizar:

- Planifica una aproximación amplia y evita aproximaciones en forma de S.
- No hagas giros veloces cerca del suelo.
- Realiza una aproximación larga sin alabeos ni cabeceos
- Espera con el frenado hasta cerca del suelo.
- Intenta volar el máximo tiempo en paralelo sobre el suelo hasta que hayas reducido toda la velocidad.
- Inclínate hacia delante, probablemente tendrás que correr.

Después del aterrizaje:

- Si has abierto los trims en vuelo, ciérralos después del aterrizaje.
- Repite tu vuelo sin precipitarte y arriesgar.

Cosas que deberían ser evidentes:

- El Hybrid no es un speedrider, llévate un paracaídas de emergencia.
- Una campana acelerada siempre pliega antes y más violentamente.
- No abras los trims en una masa de aire turbulenta.
- Si manipulas los trims asimétricamente, tu Hybrid girará.
- No vuelas con lluvia, también el Hybrid puede parachutar.
- Apróximete con velocidad máxima y evita aproximaciones frenadas.
- No aterrices desde un giro.

Si ocurriera que:

- tengas una plegada asimétrica: mantén la dirección con el freno opuesto y el desplazamiento del peso, después abre el lado plegado
- TENGAS una plegada frontal: frena corto y rápido, simétricamente, para volver rápidamente al vuelo normal.
- Si has iniciado un giro demasiado cerrado y corres el peligro de tocar el suelo en la descendencia del giro: frena al máximo.

Sobre el material:

- Comprueba SIEMPRE que los trims estén bien cerrados.
- Si rompes un suspente principal, tu Hybrid se pondrá incontrolable. Por esto cuida bien de los suspentes, sobre todo con los esquís.